






OBJEDNATEL:					
NEMOCNICE TGM HODONÍN, p.o. PURKYŇOVA 2731/11 695 01 HODONÍN					
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MAGDALÉNA PALOVSKÁ		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN				
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KONTRÓLOVAL	ING. MAGDALÉNA PALOVSKÁ				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		K.Ú.: HODONÍN [640417]			
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		DPS
NEMOCNICE TGM HODONÍN – VÝSTAVBA PAVILONU URGENTNÍHO PŘÍJU ETAPA II.			DATUM		01/2024
			FORMÁT/POČET STR.		A4/X
			MĚŘÍTKO		-
NÁZEV OBJEKTU:			Č. ZAK	22013	ČÍSLO SOUPR.
SO 02 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			SOUBOR	DOC	
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY :		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			22013-DPS-D.1.1-SO 02-01		

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i) vazba na případné technologické vybavení	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	8
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
l) přehled zásady údržby a oprav komunikací	10

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: "NEMOCNICE TGM HODONÍN – VÝSTAVBA PAVILONU URGENTNÍHO PŘÍJMU ETAPA II."

Objekt: SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy

Místo stavby: Nemocnice TGM Hodonín

Druh stavby: Novostavba / stavební úpravy

Zájmové území: Hodonín [640417]

Stupeň PD: DPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení

Stavební pozemek se nachází na východním okraji města Hodonín v areálu Nemocnice TGM, jedná se o zastavěné území. Objekt přístavby bude umístěn v ploše vnitřního zatravněného prostoru, který je obklopen ze 3 stran objekty nemocnice a ze západní strany lemován areálovou komunikací. Ze západní strany navazuje areál nemocnice s areálem Lázní města Hodonín, z východu je oblast omezená plochou pro zemědělství. Z jižní strany je areál lemován ulicí Purkyňovou se zástavbou rodinných domů a ze severu železniční tratí.

Jedná se o komunikace a zpevněné plochy v areálu nemocnice. Tento projekt navazuje na ostatní objekty. Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch směrem od budov a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy a vstupy do budov.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Objekt zpevněných ploch řeší příjezdovou a výjezdovou zpevněnou plochu včetně parkování pro urgentní příjem. Příjezd a výjezd bude napojen na stávající komunikaci v areálu nemocnice. Stávající chodník bude přerušen příjezdovou a výjezdovou zpevněnou plochou urgentního příjmu. Délka přerušení chodníku se pohybuje v délkách 4,92m a 5,37m. Chodník bude opatřen sníženou obrubou v. 2cm nad úroveň příjezdové a výjezdové zpevněné plochy a bude doplněn o varovný pás š. 400mm. Přístup do nové budovy bude po zpevněné ploše, kde podélný sklon nepřekročí 8%. Výškové rozdíly budou řešeny opěrnými zdmi.

Zpevněné plochy budou odvodněny liniovými žlaby krytými mřížkou popř. budou zaústěny do zeleně. Okolí bude ohumusováno a zatravněno

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření pozemků a okolí dotčených stavbou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na zpevněné plochy navazují další stavební objekty. Stavba je zkoordinována jako celek, vybudování sítě je nutné před dokončením zpevněných ploch.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Příprava území:

Příprava území je řešena v rámci samostatného objektu.

Kryty zpevněných ploch:

Nové zpevněné plochy budou z asfaltového betonu a chodníky z betonové dlažby.

Varovné pásy budou provedeny z kontrastní reliéfní dlažby.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Konstrukční návrh:

Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

Konstrukce zpevněné plochy – živičná konstrukce (D1-N-2-V-PIII):

Asfaltový beton střednězrný 50/70	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,7kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Obalové kamenivo střednězrné 50/70	ACL 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkorť (třída A)	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkorť (třída B)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 410mm

Násyp ze zeminy vhodný do násypu dle ČSN 73 6133.

Výměna podloží násypu - např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500 mm ČSN 73 6126
Separační netkaná geotextilie 0,4kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Dále je nutno dodržet požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev dle ČSN 73 6126-1.

Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí dlažba – (D2-D-1-CH-PIII):

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30mm	ČSN 73 6126
Štěrkorť (třída B)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 240mm

Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m2 popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 30Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).
Dále je nutno dodržet požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev dle ČSN 73 6126-1.

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.
Budou provedeny zkoušky, které budou v souladu TKP a s ČSN 72 1006.

V místech, kde bude prováděn násyp bude provedeny zkoušky vlhkosti, zrnitosti, meze plasticity, objemové hmotnosti pro stanovení míry zhutnění, zhutnitelnost, max. min. ulehlost, nivelační zkouška a zatěžovací zkouška deskou dle tab. 2 TKP kap. 4.

Dále budou prováděny zkoušky na zemní pláni. Míra zhutnění, IBI a modul přetvárnosti dle tab. 3 TKP kap. 4. - budou provedeny min. 2 zkoušky modulu přetvárnosti na zemní pláni a míra zhutnění v místě příjezdové komunikace do podzemních garáží a min. 6 zkoušek modulu přetvárnosti na zemní pláni a míry zhutnění v místech poježděných a pochůzích zpevněných ploch.

Výškové řešení:

Veškeré zpevněné plochy budou výškově i směrově navazovat na stávající zpevněné plochy a na vstupy do nové budovy.

Směrové vedení:

Směrové vedení ploch vychází z navrženého objektu, stávajícího stavu a plynule navazuje na vstupy přilehlých budov.

Odvodnění:

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nových liniových odvodňovačů a do zeleně.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů. Světlá šířka žlabu je 150mm, stavební rozměry žlabu jsou 210 x 280mm. Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až F900 dle EN1433 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpusti, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN160.

Odvodnění pláně je zajištěno podélným a příčným sklonem do podélných drenáží DN 100, zaústěných do uličních vpustí popř. kanalizačních šachet. Drenážní trubka DN 100 bude uložena do rýhy na podklad z jemného štěrkopísku fr. 0-16 tl. 100mm, rýha bude zasypána štěrkem frakce 8-16 + geotextilie.

Napojení liniových odvodňovačů je součástí areálové dešťové kanalizace.

Obrubníky a betonové konstrukce:

Jsou použity betonové silniční obrubníky 150x250x1000mm a betonové obrubníky 100x250x1000mm do betonového lože s opěrou C30/37 XF3 tl. min. 100mm.

Opěrné stěny

Viz D.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

Zatravnění:

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevem 0,03kg/m².

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Navrhované kapacity:

Bourání betonových obrub včetně betonového lože	84 m
Bourání ploch z betonové dlažby <i>Předpokládaná skladba – betonová dlažba 80mm, podkladní vrstvy 300mm</i>	51 m ²
Skrývka travního drnu <i>Předpokládaná skladba – travní drn 100mm</i>	106 m ³
Konstrukce zpevněné plochy – živičná konstrukce (D1-N-2-V-PIII): Asfaltový beton střednězrný 50/70 ACO 11 40 mm Spojovací postřík 0,7kg/m ² PS-E Obalové kamenivo střednězrné 50/70 ACL 16+ 70mm Infiltrační postřík 1,0kg/m ² PI-E Štěrkort' (třída A) ŠD _A 150mm Štěrkort' (třída B) ŠD _B min. 150mm	431 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – živičná konstrukce (D1-N-2-V-PIII): Štěrkort' (třída A) ŠD _A 150mm Štěrkort' (třída B) ŠD _B min. 150mm	475 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí dlažba – (D2-D-1-CH-PIII): Betonová dlažba DL 60mm Ložní vrstva L 30mm Štěrkort' (třída B) ŠD _B min. 150mm	Dlažba: 14 m ² Kontrastní reliéfní dlažba: 7 m ²
Betonový obrubník 100x200x1000mm	17 m
Betonový obrubník 150x150x1000mm	105 m
Sestava uliční vpusti	2 ks
Liniový odvodňovač	2ks 4,8m 5,2m
Drenáž	81 m
Dopravní značení	IP13+E13 – 2ks B2 – 1ks IP 4b – 1ks
Výkop zeminy (po skrývce travního drnu)	140 m ³
Výkop stávající zeminy pro podloží pláně násypu (po skrývce travního drnu)	190 m ³
Násyp zeminy do podloží pláně násypu (zemina vhodná pro podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	238 m ³
Geotextile do podloží pláně násypu	570 m ²
Násyp zeminy po plán (zemina vhodná pro podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	737 m ³

Dodatečný zásyp (zemina vhodná do násypu dle ČSN 73 6133)	234 m3
Ohumusování	61 m3
Zatrávnění	610 m2

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nových liniových odvodňovačů a do zeleně.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů. Světlá šířka žlabu je 150mm, stavební rozměry žlabu jsou 210 x 280mm. Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až F900 dle EN1433 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpusti, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN160.

Odvodnění pláně je zajištěno podélným a příčným sklonem do podélných drenáží DN 100, zaústěných do uličních vpustí popř. kanalizačních šachet. Drenážní trubka DN 100 bude uložena do rýhy na podklad z jemného štěrkopísku fr. 0-16 tl. 100mm, rýha bude zasypána štěrkem frakce 8-16 + geotextilie.

Napojení liniových odvodňovačů je součástí areálové dešťové kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nová komunikace bude opatřena v rámci stavby trvalým svislým dopravním značením.

Všechny použité dopravní značky budou osazeny v základní velikosti. Symboly a barevné provedení dopravních značek musí odpovídat zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a dle vyhlášky 294/2015 Sb.

Veškeré svislé dopravní značení bude ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Trvalé dopravní značení je patrné ze samostatného výkresu trvalého dopravního značení.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Netýká se.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.

Výpočet celkového počtu stání dle ČSN 73 6110/Z1:

k_a - součinitel vlivu stupně automobilizace

Počet obyvatel v obci: 24746 (k 1.1.2016)

Počet registrovaných vozidel: 10458 (k 1.1.2016)

Stupeň automobilizace: 423 osobních vozidel na 1000 obyvatel

Součinitel vlivu stupně automobilizace $k_a = 1,06$

k_p - součinitel redukce počtu stání => skupina A => $k_p = 1,0$

k_a - součinitel vlivu stupně automobilizace => $k_a = 1,06$

k_p - součinitel redukce počtu stání => skupina B => $k_p = 1,0$

Parkovací stání:

Zdravotnictví – poliklinika, ordinace:

Zdravotnický personál: 15

Počet účelových jednotek na 1 stání: 3

Počet stání: $15 / 3 = 5$ stání

Zdravotnictví – poliklinika, ordinace:

Lékařská ordinace: 8

Počet účelových jednotek na 1 stání: 0,5

Počet stání: $8 / 0,5 = 16$ stání

Obchod – jednotlivá prodejna:

Lékárna

Prodejní plocha: 15,2 m²

Počet účelových jednotek na 1 stání: 50

Počet stání: $15,2 / 50 = 0,31$ stání

P_o - základní počet parkovacích stání $P_o = 5 + 16 + 0,31 = 21,31$ parkovacích stání

$O_o = 0$ odstavných stání

$P_o = 21,31$ parkovacích stání

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p = 0,0 \times 1,06 + 21,31 \times 1,06 \times 1,0 \\ = 0 + 22,59 = 23 \text{ stání}$$

Dle výpočtu dle ČSN 73 6110/Z1 je potřeba min. 23 parkovacích stání z toho:

Min. 2 vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Min. 1 vyhrazené stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku.

Potřebné parkovací místa se nacházejí v areálu nemocnice na pozemcích investora.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Zásady řešení zpevněných ploch z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.). Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nápojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochodzí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- Výška snížených obrubníků je max. 20mm
- Šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500mm
- Technické vybavení je umístěno tak, že je průchozí prostor místně zúžen na min. 900mm
- Příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- Rampové části chodníku mají max. sklon 1:8
- Prostor před vstupy do budovy je plocha nejméně 1500x1500mm se sklonem v jednom směru max. 2,0%

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přístupy na komunikaci jsou označeny varovným pásem šířky 400mm
- Varovné a signální pásy jsou provedeny s hmatovou úpravou a vizuálním kontrastem (kontrastně reliéfní dlažba)
- Řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie výšky min. 60mm nebo řešení umělé vodící linie z materiálu dle NV č.163/2002 Sb.)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V rámci objektu není navrženo žádné opatření.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

U komunikace pěších, které musí mít dlažba platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,5. Hmatná zámková dlažba, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy a umělé vodící linie, musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výrobky pro hmatové a akustické prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením jsou tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických

požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (příloha č. 12, bod 12.) Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stávající chodník bude přerušen příjezdovou a výjezdovou zpevněnou plochou urgentního příjmu. Délka přerušení chodníku se pohybuje v délkách 4,92m a 5,37m. Chodník bude opatřen sníženou obrubou v. 2cm nad úrovní příjezdové a výjezdové zpevněné plochy a bude doplněn o varovný pás š. 400mm. Přístup do nové budovy bude po zpevněné ploše, kde podélný sklon nepřekročí 8%.

I) přehled zásady údržby a oprav komunikací

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP). Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkování krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

Údržba vozovky a krajnic:

Vysprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seříznutí, doplnění, zpevnění

Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

Údržba odvodňovacích zařízení:

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jámy, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.

Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.

Údržba ploch a vybavení odpočívák, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.

Údržba objektů:

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

Obecné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.

- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.
- S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!